

# Règlement graphique

PLAN 4  
PLAN DU  
STATIONNEMENT

VERGETOT  
Centre-bourg – Les Chênes – Le Coudray



Article L151-9 du Code de l'urbanisme

## DÉLIMITATION DES ZONES URBAINES, À URBANISER, AGRICOLES ET NATURELLES

| ZONES URBAINES (U)                                                                      |  | ZONES À URBANISER (AU)                                                                       |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> UA – Zone urbaine de centralité                                |  | <input type="checkbox"/> AUB – Zone à urbaniser de forte densité                             |  |
| <input type="checkbox"/> UB – Zone urbaine de forte densité                             |  | <input type="checkbox"/> AUC – Zone à urbaniser de moyenne densité                           |  |
| <input type="checkbox"/> UC – Zone urbaine de moyenne densité                           |  | <input type="checkbox"/> AUD – Zone à urbaniser de moyenne densité à dominante résidentielle |  |
| <input type="checkbox"/> UCO – Zone urbaine de la Costière du Havre                     |  | <input type="checkbox"/> AUE – Zone à urbaniser de faible densité / hameau                   |  |
| <input type="checkbox"/> UD – Zone urbaine de moyenne densité à dominante résidentielle |  | <input type="checkbox"/> AUG – Zone à urbaniser d'équipement                                 |  |
| <input type="checkbox"/> UE – Zone urbaine de faible densité / hameau                   |  | <input type="checkbox"/> AUT – Zone à urbaniser d'équipement touristique                     |  |
| <input type="checkbox"/> UF – Zone urbaine d'équipement ferroviaire                     |  | <input type="checkbox"/> AUZ – Zone à urbaniser d'activité économique                        |  |
| <input type="checkbox"/> UG – Zone urbaine d'équipement                                 |  | <input type="checkbox"/> 2AU – Zone à urbaniser à long terme                                 |  |
| <input type="checkbox"/> UI – Zone urbaine d'activité industrielle et portuaire         |  | ZONES AGRICOLES (A)                                                                          |  |
| <input type="checkbox"/> UJ – Zone urbaine de jardins familiaux                         |  | <input type="checkbox"/> A – Zone agricole stricte                                           |  |
| <input type="checkbox"/> UL – Zone urbaine littorale                                    |  | <input type="checkbox"/> AR – Zone agricole des espaces remarquables du littoral             |  |
| <input type="checkbox"/> UP – Zone urbaine d'équipement pénitentiaire                   |  | <input type="checkbox"/> Secteur de taille et de capacité d'accueil limité (STECAL)*         |  |
| <input type="checkbox"/> US – Zone urbaine d'équipement de santé                        |  | ZONES NATURELLES (N)                                                                         |  |
| <input type="checkbox"/> UT – Zone urbaine d'équipement touristique                     |  | <input type="checkbox"/> N – Zone naturelle stricte                                          |  |
| <input type="checkbox"/> UY – Zone urbaine d'activité économique                        |  | <input type="checkbox"/> NA – Zone naturelle aménagée                                        |  |
| <input type="checkbox"/> UZ – Zone urbaine sans règlement                               |  | <input type="checkbox"/> NC – Zone naturelle de carrière                                     |  |
|                                                                                         |  | <input type="checkbox"/> NR – Zone naturelle des espaces remarquables du littoral            |  |
|                                                                                         |  | <input checked="" type="checkbox"/> NMR – Zone naturelle des espaces remarquables maritimes  |  |
|                                                                                         |  | <input type="checkbox"/> Secteur de taille et de capacité d'accueil limité (STECAL)**        |  |

**STECAL EN ZONE AGRICOLE** // Ah (habitation) / Ag (équipement) / Aj (jardins familiaux) / As (santé) / At (tourisme) / Ay (activité économique) – **STECAL EN ZONE NATURELLE** // Nc (camping) / Nlu (hébergement insolite) / Ng (équipement) / Nj (jardins familiaux) / Ni (loisir / sports) / No (santé) / Nc (tourisme) / Ny (activité économique)

Article L151-30 à L151-37 du Code de l'urbanisme

## SECTEURS DE STATIONNEMENT

|                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> S1 : Cœur métropolitain                                            |
| <input checked="" type="checkbox"/> S2 : Desserte en transport en commun (500 m des arrêts de tramway) |
| <input checked="" type="checkbox"/> S3 : Desserte élargie de l'agglomération                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> S4 : Polarités                                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> S5 : Secteur rural et zone industrialo-portuaire                   |